

# NEPTUN BLADET

---



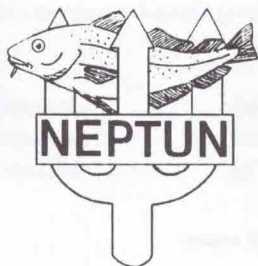
EN DAGS FANGST I ALASKA

---

Lystfisker Foreningen NEPTUN

Lyngby - Taarbæk

---



NR. 3 september 2001  
33. Årgang

---

## PRAKTISKE OPLYSNINGER

### BESTYRELSE:

|                             |                                                                      |        |                                          |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------|
| Formand:                    | Steen Brynov<br>Snebærvænget 11, 2830 Virum,                         | e-mail | 45 85 92 12<br>brynov@get2net.dk         |
| Næstformand:                | Leif Holmskov<br>Kulsviervænget 9, 2800 Lyngby,                      | e-mail | 45 87 98 89<br>l.holmskov@mobilixnet.dk  |
| Kasserer:                   | Dane R. Henry<br>Valdemarskrogen 26, 2860 Søborg                     |        | 39 69 85 69                              |
| Bestyrelsesmdl:<br>sekretær | Frank Lyngge Larsen<br>Østerbrogade 165 <sup>TH</sup> , 2100 Kbh. Ø, | e-mail | 39 27 30 48<br>fli165jd@post.tele.dk     |
| Bestyrelsesmdl:             | Søren Axelsen<br>Lundtoftevej 268 B, 2800 Lyngby,                    | e-mail | 45 93 08 94<br>soeren.axelsen@get2net.dk |
| Juniorleder                 | Lasse Sterll<br>Næstvedgade 14, 2100 København Ø                     |        | 20 70 19 74                              |
| Juniorleder                 | Martin K. Rasmussen<br>Lillevang 9, 2605 Brøndby                     |        | 43 44 03 07                              |

### Klublokaler:

Ungdomslokalerne på Fuglsangsskolen, Lokaler Nr. 69 og 73  
Askevangenget 10, 2830 Virum

**e-mail adresse:** neptun@fiskeringen.dk

### Turtilmeldinger:

Næstformanden

### Aftaler om lån af motorer:

Næstformanden

### Girokonto:

Lystfiskerforeningen NEPTUN 3 06 27 16  
Valdemarskrogen 26, 2860 Søborg

### Næste Nummer:

Ultimo november 2001

### Bidrag til Bladet:

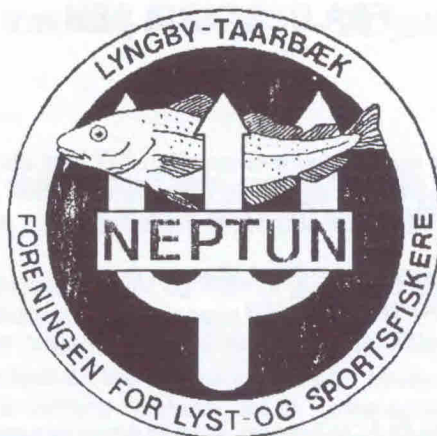
Bidrag til Frank Lyngge Larsen og gerne på diskette

### Fangstrapporter:

Formanden eller Næstformanden

Ansvarshavende redaktør Steen Brynov. Lay-Out: Frank Lyngge Larsen

Bladet udkommer normalt 4-5 gange om året i et oplag på ca. 250 stykker



## LYSTFISKERFORENINGEN NEPTUN

NEPTUN er en forening af alle interesserede lystfiskere, som ved en organisation ønsker at fremme deres fælles interesse. Foreningen søger gennem denne organisation først og fremmest at værne om vore vande, samtidigt med at vi ønsker at fremme vores fælles hobby, vores fælles ønsker og vores fælles mål.

Foreningen er åben for alle uanset køn og nationalitet fra alderen 10 til du ikke orker mere.

### Nuværende kontingent:

|           |                                            |
|-----------|--------------------------------------------|
| Seniorer: | 600 kr pr. år, indskud nye seniorer 250 kr |
| Juniorer  | 260 kr pr. år, indskud nye juniorer 100 kr |
| Familier  | 870 kr pr. år, indskud nye familier 375 kr |

## FRA BESTYRELSEN

Først vil bestyrelsen byde alle medlemmer velkommen tilbage fra sommerferien. Vi håber at ferien også fiskerimæssigt har været en succes.

Dernæst vil bestyrelsen gerne takke **Paul Nilsson** fra

### ***Sorgenfri Foto***

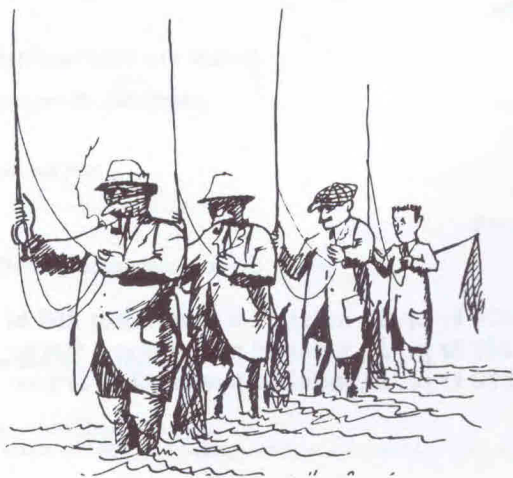
som igen har doneret 3 lystfiskerfilm udover de film og bøger, som han tidligere har doneret.

Dette nummer af NEPTUN BLADET bærer virkelig præg af præg af, at det lige har været sommerferie:

Mængden af stof bortset fra nedenstående undtagelse er meget begrænset, ja faktisk ikke eksisterende. Der er ikke kommet en dyt fra medlemmerne ikke engang en enkelt fangstrapport.

Undtagelsen omtalt ovenfor er en vældig rejseskildring fra Steen og Tonny. De to har haft en fantastisk tur til Alaska og beretter i deres rejseskildring om turen i detaljer. Dette nummer af bladet har derfor karakter af et temanummer: *Fiskeri i Alaska*.

**Husk sildeturen 16. september!!!**





## Tonny og Steen i Yakutat, Alaska, 7. – 20. juli 2001.

Alaska er USA's nordligste stat. 0,5 millioner indbyggere har 1,2 millioner kvadratkilometer at brede sig på. Alaska er således 28 gange større end Danmark, men hver indbygger har 300 gange så meget plads til rådighed som en dansker har i Danmark.

I 1867 solgte Rusland Alaska til USA, og Alaska blev en forbundsstat i 1959. 20% af Alaskas indbyggere er inuitter eller indianere.

Yakutat eksisterede kun som en lille flække indtil 1940. Under 2. verdenskrig anlagde amerikanerne en fly-landingsbane i Yakutat, for at kunne optanke fly til evt. krig mod Japan. Der er også store forsvarsværker og kanonbatterier på kysten for at imødegå en evt. Japansk invasion. Yakutat ligger på en breddegrad, der svarer til Oslo.

Yakutat lever næsten udelukkende af erhvervs-laksefiskeri i "Gulf of Alaska" og "Yakutat Bay", og så en fremstormende turisme – fisketurisme.

Yakutat by har 600 indbyggere. En vej går gennem byen og går i en bue nord om byen – og det er alt. Derudover er der 400 km. til nærmeste vej! D.v.s. al transport sker med fly eller skib, hvorfor priserne er ret høje, dels på grund af turisterne og dels på grund af de høje transportomkostninger.

Fiske-arterne, der fanges i Yakutat-området er:

I havet:

**Kongelaks (King Salmon eller Chinook salmon)**

**Silver Salmon** typisk 3 – 8 kg.

**Pink Salmon (Humbuck eller Humpies)**

**Halibut** (Helleflyndere - op til 100 kg. eller mere)

**Hajer** op til 1,5 meter

**Ling Cod** (Lange, typisk 10-20 kg.)

**Sea Bass** (Hav-aborrer)

I floder og på søer:

**Sockeye Salmon (Red Salmon, 3 til 10 kg.)**

**Jacks**

**Rainbows** (regnbueørreder)

**Dolly's**

**King Salmon** (skal genudsættes, hvis under 20 tommer)

Inden afrejsen var der en del planlægning. Vi havde møder med Ole Haslund og Per Krogh fra WWSFC.

Fra NEPTUN viste Ulf Hansen lysbilleder og fortalte om sine ture til Alaska. Henrik og Dane Henry underviste adskillige dage i fluekast. Grejet blev gennemgået og suppleret med en hel del indkøb. Der blev købt jungle-oil i Sverige og et rejseapotek blev sammensat.

## LØRDAG 7. JULI

Kl. 6:30 holdt Lars Brünner i sin bil klar til at samle Tonny og Steen op, for at køre os til lufthavnen. KLM-flyet KL 1126 med planmæssig afgang kl. 10:00 blev forsinket indtil kl. 10:40, og 1 time senere landede vi i Amsterdam, hvor vi spiste frokost.

På grund af lille passagerantal havde KLM overført sine passagerer til North-West Airlines. Flyet var en gammel DC10, NW 0033, der lettede 14.35 fra Amsterdam. Flyvetiden var beregnet til 9 timer og 27 min, og da tidsforskellen Amsterdam-Seattle er 9 timer, "landede vi ca. 1 time senere i Seattle" efter at have fløjet 7.848 km. Flyet havde meget lidt plads og vi havde et par skrigende børn på rækken foran os – det var en anstrengende tur !

Steens stangrør med fiskestænger manglede ved ankomsten til Seattle.

Efter nogen forvirring omkring de rette hotelbusser fra lufthavnen, fandt vi til sidst Rodeway Inn, hvor vi installerede os. Efter aftensmad på Holiday Inn, og et par Alaskan Ambers på hotelværelset faldt vi om på sengene, bevidstløse af træthed.

## SØNDAG 8. JULI

Morgenvækning kl. 04:30, med hotelbus til lufthavnen Tacoma kl. 05:45. Spiste morgenmad (noget elendigt sukret industribrød og tynd amerikansk kaffe) og check-in hos Alaska Airlines med afgang kl. 7:49.

Vi undrede os over, at solen ikke var stået op; men fandt senere ud af, at Seattle ligger på højde med Paris – endog lidt syd for Paris.

Flyvetiden med et kort ophold i Juneau var beregnet til 4 timer. Vi landede i Yakutat kl. 10:49. Tidsforskellen Yakutat-Seattle er 1 time. Flyet fortsatte til Cordova og Anchorage, hvorefter det tog turen tilbage til Seattle – sådan flyver det hver dag.

Flyet var en Boeing Combi 737, et kombineret fragt- og passagerfly. Flyveturen gav en fantastisk flot udsigt over Rocky Mountains sneklædte bjerge.

Efter ankomst til Yakutat Airport efterlyste vi Tonny's jakke og Steens stangrør. Der blev lavet en PIR-rapport (Property Irregularity Report).

Derefter blev vi indkvarteret på Yakutat Lodge og fik frokost. Man kunne vælge mellem 8 forskellige slags hamburgers med pommes frites !

Vi fik tildelt en hytte med fire sovepladser, og vi havde hytten for os selv. Hytten havde elektrisk lys, men ikke andre faciliteter. Der var kun kort afstand til bade- og toilet-faciliteter.



Tonny foran hytte

På taget af en hytte tæt ved sad en hvidhovedet ørn og så ud over Lodgen det meste af tiden.

En ung mand fra Lodgen, Steve, kørte os en tur rundt i Yakutat, vi købte en jakke til Tonny, kørte til Situk River, og til the "Zoo". The Zoo er byens losseplads, hvor man afleverer sit affald ved at smide det ud af bilens vinduer – der er ingen der går ud af bilerne, for bjørnene søger efter spiseligt affald. Vi så 11 bjørne, heraf 3 bjørneunger, og en del hvidhovede ørne.

Derefter planlagde vi de kommende dages fisketure med Robert fra Lodgen. Købte fiskelicens og det ekstra mærke for kongelaks. Det er kun tilladt at fange én kongelaks



per mand per dag. Mærket for kongelaks skal købes, hvis der blot er en mulighed for at fange kongelaks. Fiskelicens inkl. kongelaks koster USD 100 for 14 dage.

Efter at have pakket grej ud, gået en tur rundt på Lodgen for at orientere os om hvordan det hele fungerede, spiste vi aftensmad i restaurationen, tog et par godnat-øl, og gik tidligt i seng.

### MANDAG 9. JULI

Morgenmad kl. 06:00, afgang til havnen i Yakutat, hvor vi mødte skipper Ken. Afgang kl. 07:30.

Båden var en stor aluminiumsbåd, udstyret med al form for elektronik, inkl. radar. Båden var forsynet med 2 stk. 200 hk Mercury motorer og havde god plads til 6 personer.

De fire andre lystfiskere på båden var Karen og Norm, samt hendes forældre Dorothy og Chuck. Dorothy og Chuck fejrede deres guldbryllup med en fisketur sammen med deres datter og svigersøn.

Tonny fangede 2 Ling Cod's på ca. 35 lbs. hver. Steen fangede 9 hajer. Derudover blev der fanget 14 Halibuts (Helleflynder) – den største på 95 lbs. Når helleflynderen er større end ca. 60 lbs. skyder skipper den mellem øjnene før den kommer ind i båden. Helleflyndere i den størrelse er så stærke, at de kan brække et ben på et menneske, når de kommer ind i båden.

Chuck tog en kongelaks (King Salmon, eller Chinook Salmon) på 36 lbs. En fisk i en meget flot kondition.

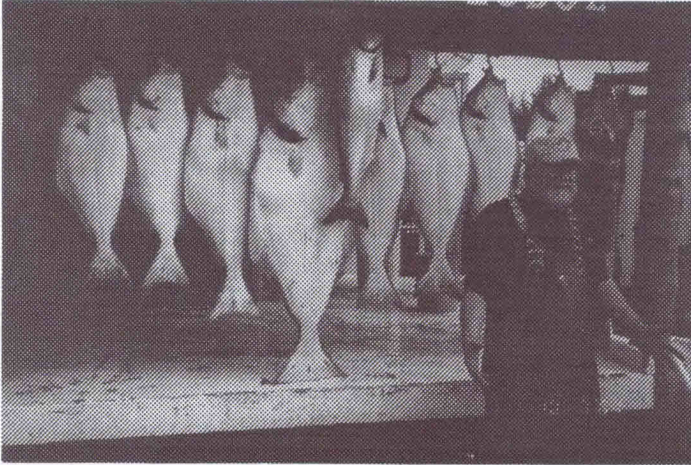
Fiskemetoden var død agn ( hele sild eller et laksehoved ) på en stor lukket krog. Krogen var lavet af 4 mm stål med en krogåbning på 5 cm og et forfang af 2 mm nylon-line, hertil brugte vi kraftige Penn multiplikatorhjul og fletline. Skipper sørgede for alt fiskeudstyr, han agnede krogene, og gaffede eller nettede de fangne fisk. Derudover var der 6 stænger med kraftige pirke og blybelastning til kongelaks-fiskeri. Man skulle altså ikke bekymre sig om grejet, alt var planlagt og organiseret, så alle fik en optimal chance for at fange fisk.

På turen så vi verdens største gletcher, Hubbard Gletcheren, den er ca. 16 km bred, flere hundrede meter høj, og bevæger sig med ca. 1 meter i timen. Et fantastisk syn mellem de sneklædte bjerge, der er op til 4.200 meter høje.



På turen så vi også en hval vende i overfladen, puste vand ud, og dykke. Skipper Ken var bange for den, fordi –hvis den gik under båden- ville den så let som ingenting kunne gå op og tippe båden rundt.

Tilbage i Yakutat havn 16:30 ventede en truck på at køre de fangede fisk til Lodgen. Fiskene blev hængt op til fotografering, hvorefter medarbejdere fra lodgen rensede, fileterede, vacuum-pakkede, samt bragte fisken til vores egen fryser.



Helleflyndere på snor

Ved aftensmaden fortalte nogle amerikanske lystfiskere, der havde fisket på Situk River, at de to gange den dag havde haft besøg af en bjørn, der havde spist den laks de havde fanget.

## TIRSDAG 10. JULI

Efter morgenmad (en kaloriebombe bestående af 2-3 spejlæg, bacon/skinke, hash-browns, toast og pommes-frites) fløj vi med vandflyver op ad Situk River til Situk Lake med guiden Dave. Vandflyveren havde plads til 4 personer inkl. piloten Jack. Der var ca. 20 minutters flyvning ud til søen.

Dave arbejder på Yakutat Lodge 3 måneder om året – de øvrige 9 måneder er han teletekniker i Oregon. Situk Lake er højst et par meter dyb og fiskeriet er rettet mod sockeye's. Fiskeriet foregår med en bundrig bestående af blybelastning, 20-40 cm efter en gorki, der giver opdrift, og 1 meter efter en enkeltkrog med grønt eller rødt garn, d.v.s. en slag spinflue-rig.

Grejet var lånt grej fra lodgen, 8 fods Ugly stick og et Shakespeare fastspolehjul. Da Steen fik hug af en Sockeye brød bremsen sammen og blokerede. Dave havde et nyt hjul parat. Amerikanerne er meget grove ved deres grej – det bliver hverken rensset eller smurt, og når det ikke virker mere bliver det bare smidt væk. Vi havde hug af omkring 30 laks, vi landede 6 laks mellem 6 og 14 lbs. som Dave senere filletterede, pakkede og anbragte i vores fryser. Fangsten blev mens vi fiskede opbevaret i vandet fastholdt med en snor gennem gællerne – for at undgå et en bjørn skulle lugte sig frem til laksen.

Vi fulgte floden Situk opstrøms fra søen – men da vi kun havde skridtstøvler måtte vi gå gennem skoven et par hundrede meter, kun bevæbnet med en peber-spray ! Skoven var næsten ufremkommelig, vi bandede godt over WWSFC der havde fortalt os, at skridtstøvler var mere end rigeligt til Alaska. I svingene opstrøms fra søen stod der masser af laks – sockeye's.

En peber-spray kan sammenlignes med en lille brandslukker. Blot er det peber der kommer ud i en sky under meget højt tryk – vi vidste bare ikke rigtigt, hvad vi skulle gøre hvis vinden kom fra bjørnens side hen imod os !!!

Stedet var utroligt smukt med de sneklædte bjerge som bagtæppe for sceneriet. Ca. 18:00 vendte vandflyveren tilbage til søen for at flyve os tilbage til Lodgen.



Forkost ved søen

Til aftensmad var der helleflynder (Halibuts) med ris og Budweiser, derefter skrev vi postkort, sendte e-mails, aftalte morgendagens fisketur med guiden Jack, og drak godnat-øl !



**ONSDAG 11. JULI**

Efter morgenmad (den sædvanlige kaloriebombe) kørte vi kl. 08:00 fra Lodgen med guiden Jack i en stor GMC-truck med en alu-båd på slæb. Turen gik til Situk River, hvor vi satte båden i vandet på en meget brutal måde. Traileren blev kørt så langt ud i vandet at båden flød, hvorefter traileren blev trukket op igen.

Truck + trailer blev efterladt i vejkanthen med nøglen i tændingslåsen. En mand fra Lodgen hentede på et tidspunkt truck + trailer og kørte det ned til lower landing place, 21 km nedstrøms af Situk River.

Alubåden var udstyret med 2 stole foran og plads til guiden bagi. En elektrisk påhængsmotor gjorde en del af arbejdet, men guiden måtte bruge årerne på lavt vand.

Ifølge loven skal alle fisk, der er kroget uden for munden (snagger) genudsættes øjeblikkeligt, det koster USD 2.000 + op til 5 års fængsel, at lande en snagget fisk, og guiden mister sin guide-licens forever ! Der er 117 love og regler, der regulerer fiskeriet, med meget barske straffe – der er ikke mange der overholder reglerne – det gælder bare om ikke at blive opdaget ! National Forest Politiet ligger på lur med kikkerter, men alle ved hvor de er henne.

Vi fangede en regnbueørred og en Jack Salmon, havde hug af adskilligt flere fisk, herunder 1 King Salmon. Fiskemetoden var bly + gorki + krog med rød uld. Vi forsøgte også harling med wobblers efter Jack Salmon's, men uden held. På et tidspunkt kredsede en kolibri omkring båden, senere så vi en ørnerede. Frokosten var i en plasticpose fra Lodgen. Den indeholdt en sandwich, en pose franske kartofler, noget slik og en sodavand.

Efter frokosten så vi en bjørn stå ved bredden af floden, vi sejlede tæt på den for at fotografere.

Vejret var godt den dag – vi fik en mindre regnbyge, det var alt.

Længere nede af floden så vi statens fisketællemaskine. Fiskeriet efter King Salmon, over 20 tommer, bliver først givet frit når man har sikret sig at 600 King Salmon over 20 tommer er gået op i floden.

Vi var ved lower landing place 18:30, og kørte til Lodgen. Ved aftensmaden fortalte 2 amerikanere, at de var blevet angrebet af en bjørn i deres frokostpause, guiden skød den uden tøven ned. Guiderne er udstyret med en kraftig pump-gun, der skyder med 16 mm store blykugler og/eller en peberspray. Bjørne må kun skydes i selvforsvar.



Den brune bjørn angriber ikke mennesker, medmindre den kan lugte at mennesket har noget spiseligt på sig. Derfor er det en hovedregel, at møder man en bjørn, tømmer man lommerne for chokolade m.m. og kaster det hen til bjørnen. Ligeledes kaster man fangne fisk hen til bjørnen (og slår korsets tegn foran sig !!). Man må aldrig gå eller løbe fra en bjørn – det vækker bjørnens jagtinstinkt. Vær rolig og kik den lige ind i øjnene, så mister den forhåbentlig interessen.

På vejen tilbage til lodgen så vi på resultatet af den specielle Alaska-sportsgren: at skyde på vejskilte fra kørende biler. Sportsgrenen er tilsyneladende meget populær - alle skilte var gennempløkket som et dørslag.

Ved slutningen af aftenmåltidet kom kokken ind med en mega-stor lagkage, en sag på adskillige kilo, et orgie af chokolade, sukker og flødeskum. Karen havde fødselsdag – og det skulle alle andres maver åbenbart belemres med.



**Bjørn**

## **TORSDAG 12. JULI**

Vi holdt en fridag og sov længe. Susan lavede morgenmad til Lodgens beboere. Hun fortalte, at hendes forældre havde lavet en bjørnefælde i deres have – derfor var der anbragt et stort skilt ved indgangen "No Kids".

I Lodgen's bar var der 2 fjernsyn. Ofte kørte de på hvert sit program suppleret af 60'er-musik på radioen. Og når Jill, den kvindelige halvdel af Lodgens bestyrer-ægtepar, startede med Karokee-sange, gik der ikke længe før vi trak op i vor hytte.

Man kan tydeligt mærke, at der er penge i lystfiskeri, alting bliver mere og mere kommercielt, alt koster noget, myndighederne sørger for at det i praksis er umuligt at komme til fiskevande uden at man har hyret en guide, som så får løn fra lodgen, og drikkepenge efter fortjeneste af gæsterne.

Der går ikke lang tid før det spontane og umiddelbare er gået fløjten, og vildmarkslivet er forvandlet til "put and take"-lignende vilkår.

Vi lejede en bil af Jill. En gammel smadre-kasse af mærket Pontiac Bonneville. To døre kunne ikke lukkes op, beklædningen i loft og på vinduesstolper var fjernet, rusten og bulet – men den kunne da køre. Vi kørte til en General Store i Yakutat for at købe lidt ind, videre til Situk River og lidt længere ud til Harlequin Lake, for at se isbjergene der kommer fra Yakutat Glacier. Isbjergene knækker af gletcheren, og via Harlequin Lake og Dangerous River sejler de ud i Stillehavet.

Vejen ender ca. 1 km før søen, så det sidste stykke måtte man gå til fods af en snørklet og ufremkommelig sti. Steen gik alene til søen, men på tilbagevejen mødte han en brun bjørn på 8-10 meters afstand. Pulsen steg til mere end 200 og efter at have tænkt igennem, om jeg havde noget spiseligt i lommerne, stod jeg blot stille og kikkede kæmpebjørnen ind i øjnene. Efter ca. 20 sekunders kikken på hinanden vendte bjørnen om og forsvandt. Knæene var som gele bagefter. *Der var nogle andre der også så bjørnen, de vurderede den til at være mellem 350 og 400 kg.*

## FREDAG 13. JULI

Vækkeuret ringede 4:40. Vi havde aftalt med Jack, at vi ville være de første på Situk River den morgen. Vi fik båden i vandet 6:10 og spiste den medbragte morgenmad med varm kaffe ombord.

Vi fangede 4 sockeyes – 1 blev sat ud igen.

Temperaturen var knap 12 gr. C. og det regnede – hele dagen !

Den sidste mile af Situk River er forbeholdt folk over 60 år og US Army Personel. Da vi havde spist vore medbragte sandwich til frokost, blev vi enige om, at afslutte turen for den dag, regnen væltede ned ! Vi var ved Lower Landing Place 14:30 og fladede ud resten af dagen.

## LØRDAG 14. JULI

Efter morgenmad diskuterede vi med Jill, hvordan de resterende fiskedage skulle bruges.

Vi lånte Pontiac'en igen og kørte lidt rundt. Besøgte general store igen for at købe lidt ind. Grunden til, at bilerne er så "smadrede" er, at grusveje og terrænet ødelægger bilerne. Bilerne købes brugt i Seattle, og sejles til Yakutat.

Alle lader tændingsnøglen sidde i tændingslåsen, når de forlader bilen, et biltyveri bliver jo hurtigt opdaget, da man ikke kan komme udenfor byen i bil.

Efter frokost kørte vi ad Ocean Cap Road til Ankau Lagoon. Vi så en kirkegård midt i skoven, hvor bl.a. mange indianere var begravet. Loven kræver, at en stor betonplade minimum 6 tommer tyk skal lægges over kisten, for at forhindre bjørne i at grave den afdøde op.

Den amerikanske mad er direkte usund. Frokost består af burger med pommes frites. Til aftensmad kan man vælge steaks på 150, 250 eller 500 gram.

Ved aftenstid dukkede Steens stangrør pludselig op fra Alaska Airlines.

## **SØNDAG 15. JULI**

Kl. 14.00 tog vi med Jack vandflyveren til Lake Situk. Vi havde lånt et par waders for at kunne gå opstrøms fra søen af floden. Vi havde ca. 40 hug og landede 8 sockeyes med en vægt på 4 til 6 kg. En del farvede sockeyes blev genudsat.

Da Tonny stod i floden og fiskede, svømmede en kæmpe-odder mellem benene på ham. Odderen var over en meter lang og var interesseret i de laks vi havde fanget. Guiden Jack jagede den væk, medens den hvæsedde voldsomt af ham. Odderen kom tilbage en gang til. Jack havde aldrig set så stor en odder før, og mente, at den var gammel og havde svært ved at skaffe sig føde, hvorfor den gik efter de fisk vi havde fanget.

At tage en Sockeye er virkelig en oplevelse, den fighter benhårdt, springer ud af vandet adskillige gange, og tager lange kraftige udløb. 19.15 kom vandflyveren tilbage til søen for at flyve os tilbage til lodgen.

## **MANDAG 16. JULI**

Fridag / dasedag. Vi foretog os ikke noget der er værd at skrive om.

## **TIRSDAG 17. JULI**

Denne dag havde vi aftalt en halvdagstur på havet med skipper Chris, hvor vi havde båden alene, og selv bestemte, hvad vi ville fiske efter. Vi aftalte med Chris, at vi ale-



ne ville gå efter Silver Salmon og King Salmon. Men vi måtte nu acceptere Halibuts og Ling Cods som bifangster.



Alu båd

Resultatet af 3½ times fiskeri var storslået:

- 5 King Salmon
- 1 Pink Salmon
- 5 Silver Salmon
- 12 Ling Cods
- 2 Halibuts
- 2 Havaborrer

Det er kun lovligt at lande 1 King Salmon per mand per dag. De øvrige King Salmons skal genudsættes så skånsomt som muligt. Det koster kæmpebøder at overtræde disse regler, og guiden, skipper Chris, kan miste sin licens til at sejle med lystfiskere – for altid !

Især søvlaksen gav en forrygende fight, mange spring ud af vandet, og tog gevaldigt lange udløb – de var simpelthen svære at køre trætte.

Fiskemetoden bestod af et 50 grams blylod med 1 meter line efter med en enkeltkrog agnet med sildestykker.

## ONSDAG 18. JULI

Op kl. 08:00. Vi skulle være ude af hytten kl. 10:00 (sådan ca.) Vi afregnede med lodgen for drikkevarer, grejindkøb, billeje, o.s.v.

Derefter pakning af fisk fra fryseren. Tonny tog 56,5 lbs. og Steen 69,5 lbs. fisk med hjem. På turen hjem til København måtte vi hver have en kasse med fisk med på maksimalt 70 lbs. eller 32 kg, og det er meget dyrt at have overvægt med i flyet.

Så vi forærede fisk væk og lod resten blive i fryseren, så andre med måske lidt mindre held, kunne få glæde af det. Vi fangede i alt ca. 60 fisk, og havde Langt flere hug.

Med Alaska Airlines fra Yakutat kl. 18:00 til Tacoma, Seattle, med en kort mellemlanding i Juneau.

Vi ankom til Seattle kl. 22:20 (Tidsforskel 1 time) indleverede fiskekasser, kufferter og stangrør til "Kens Luggage Service" i lufthavnen, hvor fiskekasserne kom i frostrum. Vi ankom til Rodeway Inn 23:30, og sov efter det obligatoriske godnat-ritual: Whisky og Budweiser.

## TORSDAG 19. JULI

Op kl. 08:00 og med hotelbussen til lufthavnen. Vi spiste morgenmad i lufthavnen, daskede lidt rundt, købte toldfrit ind, og kl. 13:10 lettede North-West Airlines med kurs mod Amsterdam. Maskinen var en DC-10 af nyere dato end den første vi fløj med, og hjemturen var ikke nær så anstrengende som turen til Seattle.

## FREDAG 20. JULI

Ankomst Amsterdam kl. 07:30 og videre med KLM 11:27 kl. 10:15 til Kastrup, hvor vi landede kl. 11:40.

Steen brokkede sig til Bagageservice over sin ødelagte kuffert, og fik uden diskussion udleveret en ny !

Søren holdt i lufthavnen for at køre 2 trætte lystfiskere til Sorgenfri med den store last af fisk og de mange oplevelser.

Steen Brynov

**TORSKEPOKALEN**

( Fanget på klubture )

Niels Erik Modvig (28-12-2000)      Torsk      11.6 kg

**POKAL FOR ÆDELFISK**

Jørgen Thomsen (8-10-2000)      Havørred      4.1 kg      82 point

**FERSKVANDSPOKALEN**

Christian Sørensen (12-10-2000)      Gedde      12.4 kg      140 point

**SALTVANDSPOKALEN**

Jørgen Thomsen (1-10-2000)      Multe      3.0 kg      100 point





## LYSTFISKERFORENINGEN "NEPTUN"

### VINTERPROGRAM FOR 2001/2002

Alle mødeaftener er om **onsdagen**, og det endelige program skal tilrettelægges sammen med **dig**.

**Mødested:** Lokalerne nr. 69 og 73, Askevænget 10, 2830 Virum.

De anførte mødedage er fælles for både Seniorer og juniorer.

**Mødetid** alle dage fra klokken 19 til klokken 22.

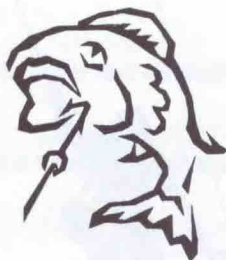
Specialarrangementer kan indpasses efter medlemsønsker på andre ugedage ved henvendelse til foreningsformanden.

Eventuelle særlige junioraktiviteter i lokale nr. 73 vil blive meddelt ved sæsonstart og på mødeaftenerne i løbet af sæsonen.

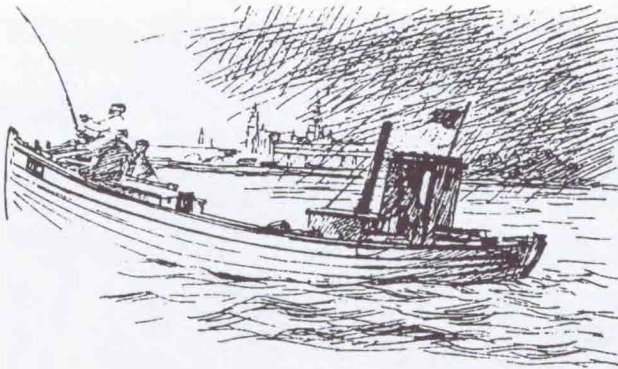
**Al** pirkestøbning, grejfremstilling, fluebinding, boiliesfremstilling foregår i lokale nr. 73 (værkstedlokalet).

**Al** film, foredrag, møder litteraturlæsning foregår i vort lokale nr. 69 (klublokalet).

**Ret til ændringer i det trykte program forbeholdes.**



## TURPROGRAM



### HAVTURE I 2001/2002

|                 |                       |                    |
|-----------------|-----------------------|--------------------|
| Søndag d. 16/9  | JAWS, Vedbæk          | kl. 7:00 til 12:00 |
| Søndag d. 30/12 | Hanne Berit, Rungsted | kl. 7:00 til 12:00 |
| Søndag d. 27/1  | JAWS, Helsingør       | kl. 7:00 til 12:00 |
| Lørdag d. 16/2  | JAWS, Helsingør       | kl. 7:00 til 12:00 |

Søndag den 16/9 er en sildetur. Vi har hele båden.

Til den store torsketur med Hanne Berit den 30/12 har vi hele båden.

Søndag den 27/1 og Lørdag den 16/2 er til bulefiskeri, og vi har reserveret 5 pladser.

Til alle turene vil der blive ydet et tilskud for juniorerne.

Tilmelding skal ske telefonisk eller til klubmøderne helst hos næstformanden men ellers hos formanden.

03109 KHC  
HENNING LOESCH  
NØDDEHØJ 16  
ØVERØD  
2840 HOLTE

661097

000

2840 o 18/15 1

00000070

