

# NEPTUN BLADET

---



*ULF MED 10 KG TORPEDO*

---

Lystfisker Foreningen NEPTUN

Lyngby - Taarbæk

---



---

NR. 1 Marts 2002  
34. Årgang

---

## PRAKTISKE OPLYSNINGER

### BESTYRELSE:

Formand:	Steen Brynov Snebærvænget 11, 2830 Virum,	e-mail	45 85 92 12 brynov@get2net.dk
Næstformand:	Leif Holmskov Kulsviervænget 9, 2800 Lyngby,	e-mail	45 87 98 89 holmskov@tdcadsl.dk
Kasserer:	Dane R. Henry Valdemarskrogen 26 ,2860 Søborg		39 69 85 69
Bestyrelsesmd: sekretær	Frank Lyngge Larsen Østerbrogade 165 <sup>1TH</sup> , 2100 Kbh. Ø,	e-mail	39 27 30 48 fil165jd@post.tele.dk
Bestyrelsesmd:	Søren Axelsen Lundtoftevej 268 B, 2800 Lyngby,	e-mail	45 93 08 94 soeren.axelsen@get2net.dk
Supl Bestyrelse:	Jan B. Nielsen Vibevænget 30, 2880 Bagsværd,	e-mail	44 44 18 30 janogbirgit@hjemmefra.dk
Juniorleder	Lasse Sterll Næstvedgade 14, 2100 København Ø		20 70 19 74
Juniorleder	Martin K. Rasmussen Lillevang 9, 2605 Brøndby		43 44 03 07

**Klublokaler:** Ungdomslokalerne på Fuglsangsskolen, Lokaler Nr. 69 og 73  
Askevænget 10, 2830 Virum

**e-mail adresse:** neptun@fiskeringen.dk

**Turtilmeldinger:** Næstformanden

**Aftaler om lån af motorer:** Næstformanden

**Girokonto:** Lystfiskerforeningen NEPTUN 3 06 27 16  
Valdemarskrogen 26, 2860 Søborg

**Næste Nummer:** august 2002

**Bidrag til Bladet:** Bidrag til Frank Lyngge Larsen og gerne på diskette

**Fangstrapporter:** Formanden eller Næstformanden

Ansvarende redaktør Steen Brynov. Lay-Out: Frank Lyngge Larsen  
Bladet udkommer normalt 4-5 gange om året i et oplag på ca. 250 stykker



## LYSTFISKERFORENINGEN NEPTUN

NEPTUN er en forening af alle interesserede lystfiskere, som ved en organisation ønsker at fremme deres fælles interesse. Foreningen søger gennem denne organisation først og fremmest at værne om vore vande, samtidigt med at vi ønsker at fremme vores fælles hobby, vores fælles ønsker og vores fælles mål.

Foreningen er åben for alle uanset køn og nationalitet fra alderen 10 til du ikke orker mere.

Nuværende kontingent:

Seniorer:	600 kr pr. År
Juniorer	260 kr pr. År
Familier	870 kr pr. År

## MEDDELELSE FRA BESTYRELSEN

### LEJE AF MOTORER

I bedes bemærke at, hvis I skal leje motorer, skal henvendelsen ske til:

Jørgen O. Rasmussen  
Danmarksvej 42 A  
2800 Lyngby  
Tlf. 42 88 33 77

### BEMÆRK!

Sikkerhedsudstyr til Fiskeringsbådene er jeres eget ansvar.



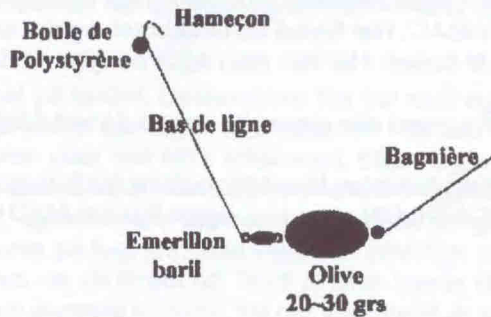
Fra et bestyrelsesmøde på furesøen

## FISKERI I FRANKRIG

### Indledning

Denne lille beskrivelse er skrevet sidste år. Derfor er møntangivelserne i franske franc. Alligevel kan beretningen måske bruges af folk, som ønsker at fiske i Frankrig.

Beskrivelsen omhandler en flod i det sydlige Frankrig nærmere betegnet 30 km vest for byen Perpignan næsten nede ved den spanske grænse. Floden er ikke stor, men normalt meget klar, hvilket kan gøre fiskeriet vanskeligt. Efter et regnskyl kan den dog blive endog meget uklar af vand der strømmer fra de kalkholdige klipper.



### Fiskeriet

Generelt er de fleste vandløb åbne for dem, der har en fiskelicens. For søer og dæmninger kan der gælde specielle regler.

En fiskelicens "*La carte de pêche*" kan købes i ST-PAUL DE FENOUILLET i den store *Tabac* på torvet inde i byen. Kortet kan også opnås på turistkontoret samme steds; men der er en del mere lukket. I ESTAGEL kan kortet også fås i *Tabac* i centrum af byen.

Der findes 2 slags fiskekort:

Et "**Årskort**", hvor man melder sig ind i den franske fiskeassociation A.A.P.P.M.A.. Denne indmelding, som blot kræver et billede af én selv, har *Tabac* i ST-PAUL foretaget gratis for mig. Dernæst skal man til den Franske stat betale en skat, som i 2001 var 350 FR.

I perioden fra 1. juni til 30. september kan købes et "**Vacances**" fiskekort, som kun gælder i 14 dage. Det koster 150 FR.

Når man køber fiskekort får man udleveret en folder, som fortæller om alle specielle regler, og hvor man kan fiske.

L'AGLY løber igennem ST-PAUL ned til LATOUR-DE-FRANCE og ESTAGEL. På vejen er L'AGLY opdæmmet i en stor sø, hvor der efter sigende skulle være store ørreder og gedder. Jeg har nu ikke fået noget dér.

På stykket fra ST-PAUL og ned er der mange bækørreder (FARIO) op til ca. 30 cm. Mindstemålet er 23 cm. Dog har jeg fanget et par enkelte regnbueørreder. Man kan bruge spinner, wobler, regnorm og med lidt behændighed flue.

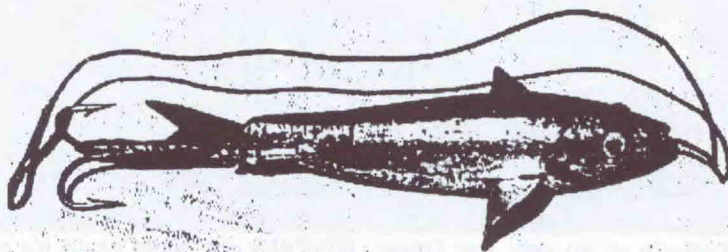
I ST-PAUL drejer man til venstre ved trafiklyset mod ANSIGNAN. Der er mange steder, hvor man uden for meget besvær kan komme ned til floden. Et let sted er lige før vej D79 drejer mod LANSAC. Her findes en nedkørsel, og der et godt langt stykke, hvor man kan komme til floden. Her kan man også benytte en fluestang.

Man kan også forsøge sig ved den romerske aquadukt ved ANSIGNAN

Har man ingen fiskestang kan man få et billigt udstyr for 200-300 FR enten i supermarkederne eller i DECATHLON, som bl.a. ligger lige før AUCHAN. Disse steder kan også købes regnorm.

Frank

12. maj 2001



## PÅ TUR I EUROPA

I september 2001 var jeg og min hustru Karin i egen bil ned gennem Tyskland og Tjekkiet. Og lad mig lige slå fast, at min fiskestang ikke var med i bagagen, men jeg holdt da øje med fiskemuligheder for en anden gang.

Endemålet var egentlig München i delstaten Bayern. Turen gik over Rødby-Puttgarden ad autobahn ned forbi Hamburg. Her krydsede vi floden Elben første gang og løb ind i nogle "stau" – kødannelse! Vi havde ellers efter gode råd prøvet at reamme rette tidspunkt for at undgå dette. Men efter en lille afstikker fra autobahnen ned til Elbens havnefront var køen opløst, og vi kunne fortsætte mod Hanover. Et stykke nord for denne by var der igen "stau". En stor tankvogn var væltet på tværs over 2 køårebaner, så der kun et spor var farbart.; men lidt efter lidt gled trafikken da, og vi kunne endelig dreje fra mod øst og styre mod den lille by Hanningen, hvor vi først skulle besøge Karin's familie.

Nu var vi rigtigt kommet på landet. Landevejene her var små og snoede, og her var mørkt! Men vi fandt da stedet kun ca. ¼ time forsinket i forhold til beregnet tid. Helt godt syntes jeg selv efter godt 450 km's solokørsel. Efter nogle dages familiebesøg her, med afstikkere til Lüneburger Heide og byerne Celle og Hanover fortsatte turen mod sydøst til Leipzig, og det kunne det mærkes, at dette var gammelt Østtyskland. Der bygges og renoveres på livet løs; men vejene er elendige ind til Leipzig. Brostene står nærmest som var de strøet ud. Godt at bilen havde fået nye støddæmpere inden turen. Byen er en gammel kulturby, og der var meget at se på.

Efter et par dage gik turen så videre til Dresden. Endnu en gammel kulturby ved floden Elben og endnu mere interessant. Vi fandt en privat "Zimmer frei" til 54 DM/døgn med morgenmag tæt ved afkørslen ved autobahn. Da vi havde ordnet husformidlingen, kørte vi lige ud i myldretrafikken og kom så i forkert vejbane. Pludselig var vi igen på autobahnen og først efter ca. 20 km kunne vi dreje fra og komme tilbage til vores logi. Ja, der er store afstande dernede.

Efter 3 dage med afstikkere til byen Meissen (berømt, dyrt porcelain), Königssteinborgen med udsigt over en stor del af Elbens løb, samt byture i Dresden, gik turen mod grænsen til Tjekkiet. Paskontrol ved grænsen voldte ingen problemer. Efter at have vekslet til et rimeligt beløb i tjekkiske kroner (KC) og købt vejmærket til forruden (vejafgift i Tjekkiet) kunne turen fortsætte mod byen Litomerice. På turistkontoret fortalte de, at nok al logi var optaget i en radius af 25 km på grund af store markedsdage. Altså måtte vi tilbage mod grænsen, og i Bøhmens hovedstad Usti Nad Labem fandt vi et billigt arbejderhotel i udkanten af byen tæt ved floden Elben (endnu engang). Labem er det tjekkiske ord for Elben.

Priserne i Tjekkiet er utroligt lave målt efter dansk købekraft. Et dobbeltværelse med TV og køleskab/minibar, bad/toilet på gangen kostede omregnet 100 Dkr per døgn. Komplet morgenmad 12.50 Dkr. Byen Usti lå godt for udflugter i det nordlige Bøhmen. Så vi tog fire dage der. Vejene er af en rimelig standard, til tider lidt bulede, men der var ingen huller. En dag kørte vi til Theresienstadt og så på dette dystre minde fra KZ-tiden. En tur på 30 km. Vi var også til marked i Litomerice. Da også offentlig transport er billig, tog vi IC-toget fra Usti til Prag, 106 km. En returbillet kostede 72 Dkr, og vi vandrede Prag tyndt en hel dag langs Elbens bredder. Der var den igen.

Så gik turen videre mod syd bag de Bøhmiske randbjerge gennem Treplice og Most, et kort stop i kurbyen Karlovy Vary og videre til den sydlige grænseby Cheb. Her fandt vi frem til en Pension Massek med et nydeligt dobbeltværelse med bad og toilet samt morgenkomplet. Det blev til turens dyreste overnatning, men standarden var helt i top: 1000kc eller ca. 250 Dkr. Pensionsværten var en driftig ung mand, som allerede har en Pension kørende i Prag. Han havde opkøbt nabogrunden og gik med en plan om udvidelse; men den tjekkiske stat stillede store krav om egenkapital for godkendelse af lån. Vi førte vores samtale på engelsk, da han gerne ville forbedre sit engelsk.

I grænseområdet ved Cheb ligger flere store søer, som gennemstrømmes af floden Eger. Så vi talte om lystfiskeri. Ved søerne ligger der også et par velindrettede campingpladser fik jeg oplyst, og han gav mig et par små foldere fra det tjekkiske sportsfiskerforbund med fortegnelser over fiskevande samt regler. De to foldere er på tysk. De der måtte være interesserede kan låne dem hos mig.

Det var ny tid til at komme videre mod München, og på vej mod grænsen passerede vi den ene landevejsbod efter den anden: Karin syntes, vi skulle holde ind på en sådan "krambod" og se på en "nissefar i formstøbt plastik". Det endte med at vi fik handlet os ind på en sådan "hadegave" for omregnet 160 Dkr. Nu står han  $\frac{3}{4}$  m høj ved hoveddøren hjemme og byder julegæsterne ind. Hvad gør man ikke for at glæde børn og barnlige sjæle?

Grænseovergangen her ved Cheb blev også passeret uden de store problemer (spiritus kun til eget forbrug, og så gik det ellers non-stop ad autobahn mod München de ca. 280 km. Her overnattede vi på studenterkollegiet, da vi skulle have den dyrlægestuderende pøde med hjem på ferie. Efter en "slapper-dag" her i München med et aftenbesøg ved Oktoberfesten ( de ølkrus er altså store ) fandt vi atter autobahn nord mod Danmark. Ved Hamburg ramte vi det rette tidspunkt ca. 15:30 lige før trafikken går i stå og klarede således turens 3260 km på 16 dage uden uheld. OK, vi kørte forkert godt nok flere gange under turen; men det kan vist ikke være meget anderledes når man vover sig ind i en bil mod centrum af Europas storbyer. Sikken en ferie og næsten for mange indtryk på så kort tid!

Feriehilsner fra Jørgen O. og Karin



**FANGSTRAPPORT**  
**LYSTFISKERFORENINGEN "NEPTUN"**  
 (Benyt venligst blokbogstaver)

FANGET AF: \_\_\_\_\_ (underskrift)  
 ADRESSE: \_\_\_\_\_  
 BY OG POSTNUMMER: \_\_\_\_\_ TLF: \_\_\_\_\_  
 FANGSDATO: \_\_\_\_\_  
 FISKEART: \_\_\_\_\_ VÆGT (KG): \_\_\_\_\_ LÆNGDE: \_\_\_\_\_ CM  
 FANGSTPLADS: \_\_\_\_\_ LAND: \_\_\_\_\_  
 FANGSTMETODE: \_\_\_\_\_  
 VIDNE: \_\_\_\_\_ UNDERSKRIFT: \_\_\_\_\_

En detaljeret fangstbeskrivelse eventuelt på bagsiden:  
 .....klip.....

**FANGSTRAPPORT**  
**LYSTFISKERFORENINGEN "NEPTUN"**  
 (Benyt venligst blokbogstaver)

FANGET AF: \_\_\_\_\_ (underskrift)  
 ADRESSE: \_\_\_\_\_  
 BY OG POSTNUMMER: \_\_\_\_\_ TLF: \_\_\_\_\_  
 FANGSDATO: \_\_\_\_\_  
 FISKEART: \_\_\_\_\_ VÆGT (KG): \_\_\_\_\_ LÆNGDE: \_\_\_\_\_ CM  
 FANGSTPLADS: \_\_\_\_\_ LAND: \_\_\_\_\_  
 FANGSTMETODE: \_\_\_\_\_  
 VIDNE: \_\_\_\_\_ UNDERSKRIFT: \_\_\_\_\_

En detaljeret fangstbeskrivelse eventuelt på bagsiden:

## TURPROGRAM HAVTURE 2002- 2003

### **Fladfisketur. Stjernetur ( hele båden )**

Onsdag d. 15 Maj 2002 kl. 17.00- 22.00, fra Vedbæk, med JAWS.

### **Torsk/Sildetur. ( 6. pladser )**

Søndag d. 29 September 2002 kl. 07.00-12.00, fra Vedbæk, med JAWS.

### **Sildetur. Stjernetur ( hele båden )**

Lørdag d. 26 Oktober 2002 kl. 07.00-12.00, fra Vedbæk, med JAWS.

### **Torsk/Sildetur. ( 6. pladser )**

Søndag d. 24 November 2002 kl. 07.00-12.00, fra Vedbæk, med JAWS.

### **Nytårstur efter Torsk. Stjernetur ( hele båden )**

Mandag d. 30 December 2002 kl. 07.00- 12.00, fra Helsingør, med JAWS.

### **Torsk (buletur) ( 6. pladser )**

Søndag d. 26 Januar 2003 kl. 07.00-12.00, fra Helsingør, med JAWS.

### **Torsk (buletur) ( 6. pladser )**

Søndag d. 23 Februar 2003 kl. 07.00-12.00, fra Helsingør, med JAWS.

### **Stjernetur**

er noget nyt vi vil indføre på nogle af vore.

Der vil blive en virkelig fin præmie til det største eksemplar af den fisk som er temaet for turen, for eksempel på fladfisketuren er det kun fladfisk der er med i konkurrencen.

Gæster kan ikke deltage i konkurrencen.

**Al tilmelding til : Næstformanden, Leif Holmskov, på tlf. 45879889.**



## POKALJAGTEN 2001/2002

### FERSKVANDSPOKALEN

Mikael Hylle (8-10-2001)	Gedde	15.1 kg	189 point
--------------------------	-------	---------	-----------

### TORSKEPOKALEN

Mark Plec (8-10-2001)	Torsk	7.5 kg	50 point
-----------------------	-------	--------	----------

**FANGSTRAPPORT**  
**LYSTFISKERFORENINGEN "NEPTUN"**  
(Benyt venligst blokbogstaver)

FANGET AF: \_\_\_\_\_ (underskrift)

ADRESSE: \_\_\_\_\_

BY OG POSTNUMMER: \_\_\_\_\_ TLF: \_\_\_\_\_

FANGSTDATO: \_\_\_\_\_

FISKEART: \_\_\_\_\_ VÆGT (KG): \_\_\_\_\_ LÆNGDE: \_\_\_\_\_ CM

FANGSTPLADS: \_\_\_\_\_ LAND: \_\_\_\_\_

FANGSTMETODE: \_\_\_\_\_

VIDNE: \_\_\_\_\_ UNDERSKRIFT: \_\_\_\_\_

En detaljeret fangstbeskrivelse eventuelt på bagsiden:

.....klip.....

**FANGSTRAPPORT**  
**LYSTFISKERFORENINGEN "NEPTUN"**  
(Benyt venligst blokbogstaver)

FANGET AF: \_\_\_\_\_ (underskrift)

ADRESSE: \_\_\_\_\_

BY OG POSTNUMMER: \_\_\_\_\_ TLF: \_\_\_\_\_

FANGSTDATO: \_\_\_\_\_

FISKEART: \_\_\_\_\_ VÆGT (KG): \_\_\_\_\_ LÆNGDE: \_\_\_\_\_ CM

FANGSTPLADS: \_\_\_\_\_ LAND: \_\_\_\_\_

FANGSTMETODE: \_\_\_\_\_

VIDNE: \_\_\_\_\_ UNDERSKRIFT: \_\_\_\_\_

En detaljeret fangstbeskrivelse eventuelt på bagsiden:

## EN SPÆNDENDE FOREDRAGSAFTEN

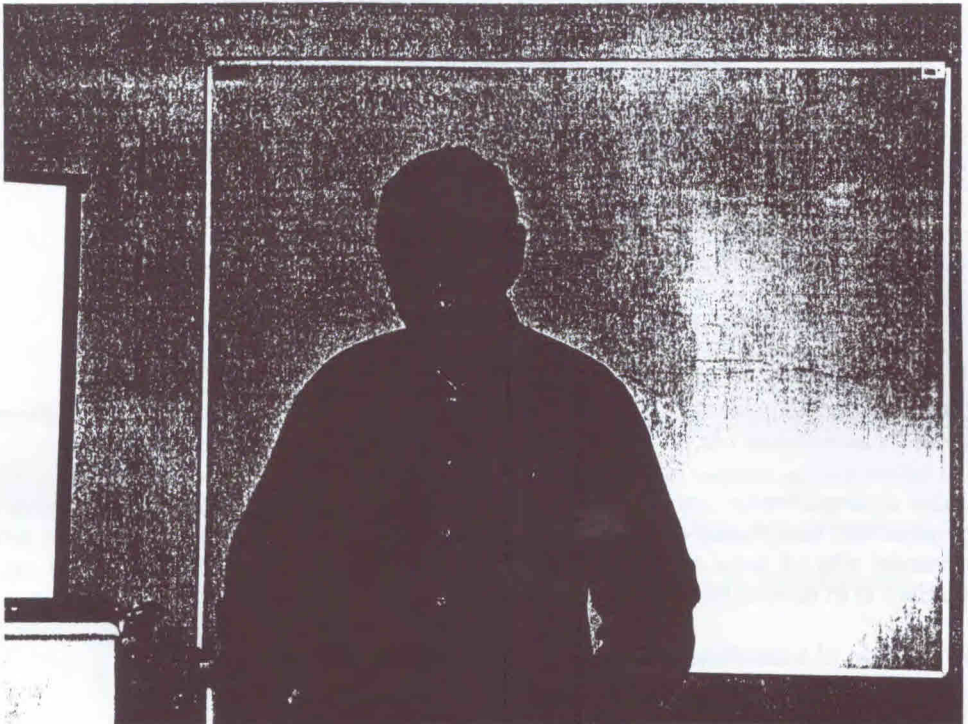
Den 6. februar 2002 havde NEPTUN besøg af Allan Riboe, som er kendt for sit store engagement i lystfiskeriet.

Han havde denne aften planlagt at fortælle om sine ture til Amazonfloden. Han viste både en videofilm od DIAS fra sin første tur. På den anden svigtede desværre elektronikken på både hans og andres kameraer og videokameraer på grund af varme og fugt.

Det blev en meget spændende aften, hvor han delagtiggjorde os i sine erfaringer og illustrerede det smukke sted med sin friske fortælle teknik.

Alle var meget entusiastiske og savlet løb af munden, når vi så hvad, der var at fange.

Desværre koster en sådan tur omkring 20.000 kr, hvilket nok er udenfor de fleste familiers formåen eller prioritering.





**Søren godt klædt på til næste NEPTUN arrangement**

## **FOREDRAG OG ARRANGEMENTER**

Endnu er der ikke fastsat flere foredrag for resten af året; men der jo også allerede været 2 spændende i år.

Andre arrangementer som specielt fisketure vil bortset fra havturene oftest blive arrangeret ved klubmøder og slået op i klublokalet. dette er en nødvendighed, da arrangementet ofte vil løbe af stabelen med relativt kort varsel, og bladet kommer ud for sjældent til at dække disse arrangementer.

**Så mød op til klubaftenerne!**

## Leif med flot havørred



## VINTERPROGRAM FOR 2002

Alle mødeaftener er om onsdagen.

**Mødested:** Lokalerne nr. 69 og 73, Askevænget 10, 2830 Virum.

De anførte mødedage er fælles for både Seniorer og juniorer.

**Mødetid** alle dage fra klokken 19 til klokken 22.

Specialarrangementer kan indpasses efter medlemsønsker på andre ugedage ved henvendelse til foreningsformanden.

Eventuelle særlige junioraktiviteter i lokale nr. 73 vil blive meddelt ved sæsonstart og på mødeaftenerne i løbet af sæsonen.

**AI** pirkestøbning, grejefremstilling, fluebinding, boiliesfremstilling foregår i lokale nr. 73 (værkstedlokalet).

**AI** film, foredrag, møder litteraturlæsning foregår i vort lokale nr. 69 (klublokalet).

**Ret til ændringer i det trykte program forbeholdes.**

## Fra fladfisketuren til Onsevig





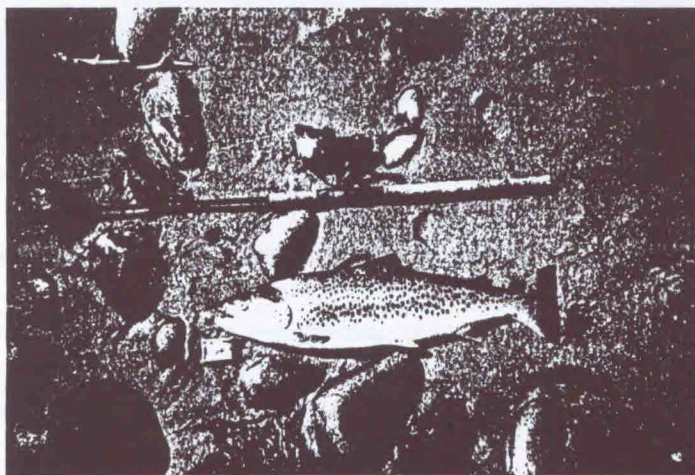


## FORENING'S MÆRKER OG EMBLEMER

Til orientering især for de nyeste medlemmer har vi i NEPTUN mærker og emblemer med vores logo til salg i 3 varianter:

- |   |       |
|---|-------|
| - <b>Broderet</b> mærke til påsyning på jakker og fisketasker | 25 kr |
| - <b>Selvklæbende</b> mærke til bilen eller grejbsk           | 25 kr |
| - <b>Metalembem</b> til fiskehat eller knaphul                | 15 kr |

Priserne er fremstillingsprisen, og mærkerne kan købes hos formand eller kasserer.





## Regler for benyttelse af NEPTUN's motorer

1. Udlejning sker kun til medlemmer med gyldigt "FR 1970 motorkursus og sikkerhed" og kontingentkvittering. Begge skal forevises inden udlejning.

Kun medlemmer der er fyldt 18 år kan leje motorer.

2. Udlejning vil foregå ved henvendelse til:

**Jørgen O. Rasmussen**  
Danmarksvej 42A, 2800 Lyngby  
Tlf. 42 88 33 77

3. Udlejning vil foregå på følgende betingelser:

a) Depositum	300 kr
b) Leje pr. dag	40 kr for EL motor 50 kr for 4 HK motor 75 kr for 10 HK motor
c) Leje pr. weekend	60 kr for EL motor 80 kr for 4 HK motor 125 kr for 10 HK motor

Depositum betales ved udlevering af motoren

Depositum vil blive tilbagebetalt ved aflevering af motor i hel og rengjort stand. Leje og brændstof-forbrug modregnes i det betalte depositum

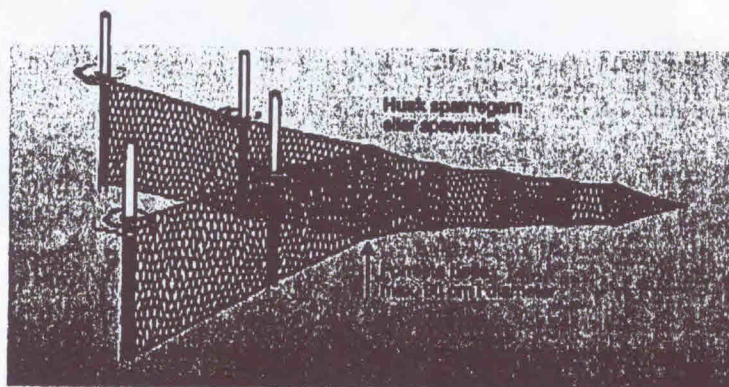
4. Ved leje af motor følger til 4 HK motorer en 11 L tank med brændstof, til 10 HK motorer en 22,7 L tank. Tankens opfyldning aftales med næstformanden.

Ved leje af EL motor vil der medfølge et fuldt opladet batteri, som kan vare op til ca. 8 - 10 timers forbrug.

5. Der udleveres ved leje altid et sæt værktøj og reservedele. Disse afleveres i samme stand/antal efter endt brug.

Hvis der har været problemer med udstyret, afleveres en rapport til næstformanden, således at disse kan afhjælpes.

6. Lejen for motorene skal bruges til henlæggelser til service og evt. køb af nye motorer efter behov. Klubben sørger for, at motorerne altid er i en forsvarlig og sejlklar stand.
7. Ved leje af motor udleveres der materialer, som er en vejledning i brug og anvendelse af disse. Denne vejledning skal **altid** følges for at opnå den største sikkerhed til søs.
8. Bevidst overtrædelse af udleverede regler og materiale for benyttelse af foreningens motorer vil automatisk medføre eksklusion af NEPTUN.



03109 KHC 661097  
HENNING LOESCH  
NØDDEHØJ 16  
ØVERØD  
2840 HOLTE

000

0  
0  
0  
0  
0  
0  
0

2840 0205/42 1

## FLOT MAKREL LEIF

